

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B77-24I	8507.90.90	<i>Placa de proteção inferior de pacote de baterias, fabricada em estrutura composta de aço de alta resistência DP1180 estampado e placa termoplástica de fibra de vidro contínua com matriz de polipropileno (PP), com revestimento externo resistente a impactos de pedra em PVC, com comprimento entre 725,2 mm e 1.955,2 mm, largura entre 574,7 mm e 1.561,3 mm e espessura entre 1,715 mm e 18,98 mm, com resistência à tração maior ou igual a 450 MPa e resistência à flexão maior ou igual a 300 MPa, destinada à proteção estrutural e vedação inferior do pacote de baterias de veículo leve elétrico</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Placa de proteção inferior de pacote de baterias

**Composição:** Aço de alta resistência DP1180 estampado, combinado com placa termoplástica de fibra de vidro contínua reforçada com matriz de polipropileno (PP); revestimento externo de PVC resistente a impactos de pedra

**Comprimento:** entre 725,2 mm e 1.955,2 mm

**Largura:** entre 574,7 mm e 1.561,3 mm

**Espessura:** entre 1,715 mm e 18,98 mm

**Peso unitário:** entre 5,32 kg e 18,72 kg

**Resistência à tração:** maior ou igual a 450 MPa

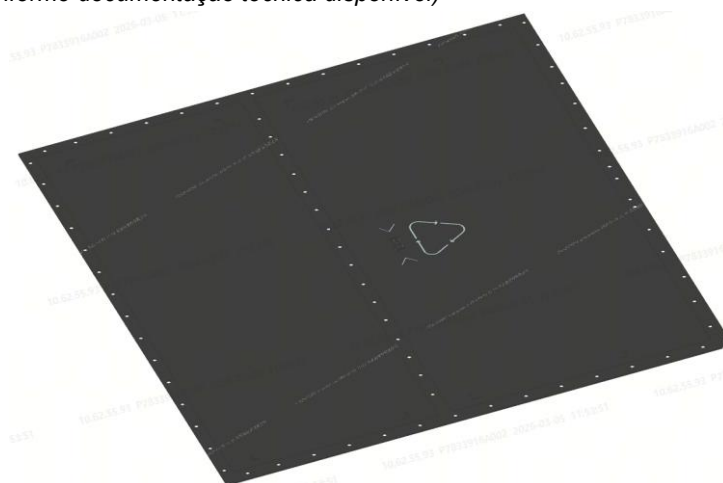
**Resistência à flexão:** maior ou igual a 300 MPa

**Quantidade projetada (3 anos):** 36.800 peças

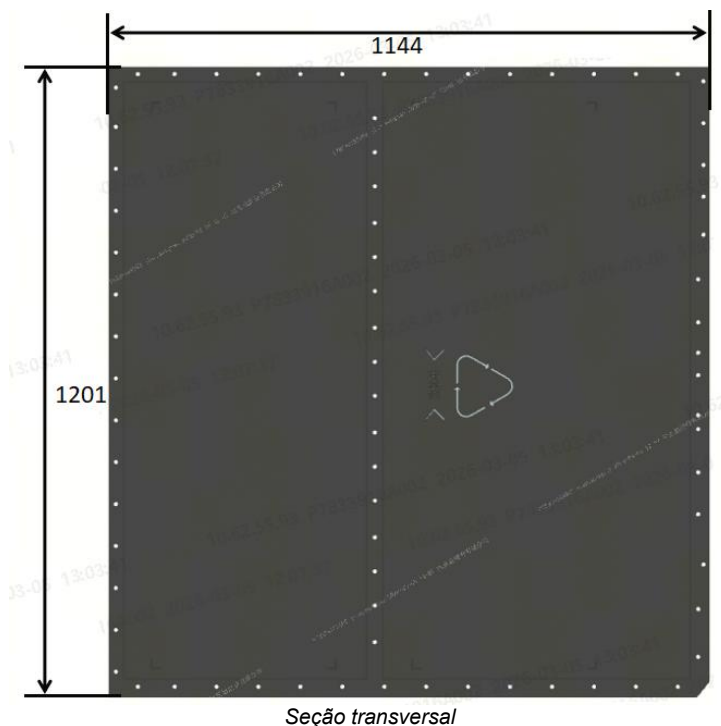
**Preço unitário FOB:** USD 17,887

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do componente



Seção transversal

### 3. Aplicação do item importado:

A placa de proteção inferior é instalada na face inferior do pacote de baterias de veículo leve elétrico, onde é fixada à estrutura da bandeja de alumínio do módulo de bateria. O componente cobre e veda a superfície de fundo do pacote, atuando como barreira física entre as células eletroquímicas e o ambiente externo do veículo.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa de proteção inferior desempenha a dupla função de proteção estrutural e vedação inferior do pacote de baterias de veículo leve elétrico. Sua arquitetura construtiva combina aço de alta resistência DP1180 estampado com placa termoplástica de fibra de vidro contínua reforçada com matriz de polipropileno, resultando em uma estrutura de elevada rigidez e resistência mecânica com redução de massa em relação a soluções exclusivamente metálicas. Os parâmetros de resistência à tração (maior ou igual a 450 MPa) e resistência à flexão (maior ou igual a 300 MPa) são requisitos críticos para absorção de impactos mecânicos provenientes da superfície de rodagem e proteção das células eletroquímicas contra danos que possam causar curto-circuito, liberação de energia não controlada ou falha do sistema de propulsão. O revestimento externo de PVC resistente a impactos de pedra cria uma barreira adicional contra projeções de detritos que poderiam danificar o substrato composto. A integridade estrutural e a vedação asseguradas pela placa de proteção inferior são determinantes para a segurança do pacote de baterias e para o desempenho e durabilidade do veículo leve elétrico.